



FOLT

Handleiding

Modellen 200-S en 200-L

Uitgave: 2024

Inhoudsopgave

Inleiding.....	4
Gefeliciteerd met uw aankoop	4
Framenummer	4
Waarschuwingen en veiligheid.....	5
1.1. Accupakket en opladen	5
1.2. In het verkeer.....	6
1.3. Waterschade	6
2. Praktische handelingen.....	7
2.1. Afstellen.....	7
2.2. Vóór de rit.....	8
2.3. Tijdens de rit.....	8
2.4. Accu loskoppelen & uitnemen	9
2.5. Accu-slot bedienen	9
2.6. Accu opladen.....	10
2.7. Oplaadtijd	10
2.8. Accu-levensduur verlengen	11
3. Onderhoud	12
3.1. Regelmatige inspectie	12
3.2. Lange tijd niet in gebruik.....	13

4. Maximalisatie actieradius	14
5. Lcd-display & bediening	15
5.1. Overzicht	15
5.2. Instructies	16
5.2.1. Inschakelen.....	16
5.2.2. Trapondersteuning aanpassen	16
5.2.3. Licht aan- en uitzetten	16
5.2.4. Wandelhulp starten.....	16
5.2.5. Weergave veranderen van dagelijkse afstand en totale afstand	16
5.2.6. Reset kilometers en rijtijd.....	17
5.2.7. Cruise control inschakelen.....	17
5.9. Geavanceerde instellingen controleren	18
5.9.1. Juiste parameterinstellingen	18
5.9.2. Parameters wijzigen	19
5.9.2. Troubleshoot.....	20
Tot slot	21

Inleiding

Gefeliciteerd met uw aankoop

U bent zojuist de trotse bezitter geworden van de FOLT, de elektrische vouwfiets van Nederland. Waarschijnlijk wilt u op dit moment maar één ding doen: naar buiten gaan en op de fiets stappen! Voordat u dat doet, willen we u echter vragen om een moment te nemen om deze handleiding door te lezen. Daarna zult u alles weten om vele onbezorgde kilometers fietsplezier te kunnen beleven.

Framenummer

Het framenummer (VIN-nummer) van uw fiets is uniek en kunt u op de voorkant van de fiets vinden - net boven de stuurkolom en onder het kantelpunt van het stuur, achter de voorlamp. Het is raadzaam dit nummer hieronder op te schrijven en goed te bewaren. In geval van diefstal is het nodig om dit nummer op te geven bij de politie. Tevens heeft u dit nummer nodig bij het verzekeren van uw e-bike.

Framenummer:

Waarschuwingen en veiligheid

1.1. Accupakket en opladen

- Defecte batterijen **nooit** opladen of op andere wijze gebruiken.
- Raak nooit de metalen pinnen onder aan de batterij of op de fiets aan. Doe dit ook niet met metaal of ander geleidend materiaal, anders kan dit kortsluiting veroorzaken.
- Raak de oplaadstekker van de batterij nooit met een natte hand, sleutels of andere metalen aan. Ook dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Bescherm de accu te allen tijde tegen vloeistoffen. Voorkom tevens dat vloeistoffen en metalen onderdelen de oplader raken.
- Plaats geen voorwerpen op de oplader.
- Als u tijdens het opladen een vreemde geur of een zeer hoge temperatuur merkt, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact met ons op.
- Houd de oplader buiten bereik van kinderen.
- Bescherm de batterij tegen de kou. De opslagruimte van de batterij mag niet onder de 5 graden Celsius zijn.
- Wanneer de fiets niet in gebruik is, dient direct zonlicht op de batterij te worden vermeden.
- Gebruik alleen de oplader die bij de fiets is geleverd. Gebruik nooit een oplader van een ander model.
- De elektronica staat onder spanning. Demonteer de oplader nooit zelf.
- Laad de batterij alleen op op een droge en koele plaats (tussen de 5 en 25 graden Celsius). De lader is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis.

- Gebruik de oplader niet in een vochtige, ontvlambare of explosieve omgeving.
- Trek niet aan de stekker door aan de kabel te trekken, maar altijd aan het handvat van de metalen behuizing op de laadkabel.

1.2. In het verkeer

- Wij raden u ten eerste aan een veiligheidshelm te dragen; op foltbike.nl/veiligheid vindt u tips voor goede helmen
- Volg de lokale verkeersregels op voor het besturen van de FOLT
- Draag felle kleding zodat u zichtbaar bent voor andere voertuigen.
- Rijd nooit met de e-bike onder invloed van drugs of alcohol.

1.3. Waterschade

De FOLT kan in een regenbui zonder problemen worden gebruikt. Echter, bescherm indien mogelijk de kwetsbare en elektrische componenten tegen overmatig veel vocht. Gebruik tevens geen waterslang of hogedrukreiniger om te reinigen. De elektrische componenten (batterij, motor, regelaars, kabels, stuurfittingen, etc.) kunnen dan doorweekt en daarmee beschadigd raken. Is uw FOLT behoorlijk nat geworden? Dan raden wij aan deze in een warme, droge omgeving rustig te laten opdrogen. Hiermee voorkomt u bijvoorbeeld condensvorming achter het lcd-paneel of roestvorming.

Let op: vervoert u uw FOLT achter op de camper of auto middels een fietsendrager? Dan kan er opspannend water/vuil/ pekkel en andere (vloeï)stoffen van onder het voertuig tegen de fiets aan spatten en schade veroorzaken. Wij raden aan om uw FOLT in de uw vervoersmiddel te vervoeren of maatregelen hiertegen te treffen middels bijvoorbeeld beschermhoezen.

2. Praktische handelingen

2.1. Afstellen

Uw FOLT wordt met grote zorg afgesteld. Toch kan het voorkomen dat bijstellen van met name de remmen en de versnellingen nodig is. De remschijven en blokken, en de derailleur moeten namelijk nog op elkaar inwerken. *De eerste 50 kilometer dient u een aantal keer goed hard te remmen om de remblokken op de schijven in te laten werken.*

Met de bijgeleverde bike tool kan de FOLT eenvoudig worden bijgesteld. Wanneer één van de volgende problemen zich voordoet, kan bijstellen nodig zijn:

- Wiel loopt aan en/of de rem maakt een piepend geluid
- Niet alle versnellingen kunnen worden bereikt
- Rem wordt volledig ingedrukt maar de remkracht is niet volledig.

Op foltbike.nl/afstellen staan stap-voor-stap instructies om dit te doen.

Let op: is uw 200-L of 200-S uitgerust met optionele hydraulische remmen? Dan is het afstellen van de rem minder vaak nodig. Mocht de remkracht wegvallen raden wij u aan uw dichtstbijzijnde fietsenmaker te contacteren om de hydraulische remmen te inspecteren en eventueel remblokken te laten vervangen.

2.2. Vóór de rit

Loop de volgende punten na voordat u op de fiets stapt.

1. Controleer of alle geschroefde verbindingen en snelsluitingen stevig op hun plaats zitten.
2. Stel het zadel af op de gewenste hoogte middels de snelsluiting. Ditzelfde kunt u met het stuur doen.
LET OP: de zadelpen moet altijd minimaal 10 centimeter in het frame steken. Als dit niet gebeurt, kan het frame ter hoogte van de snelsluiting afbreken. Neem bij twijfel altijd contact met ons op!
3. Stel zadel en stuur niet af boven de gemarkeerde streep op de stang.
4. De remmen zijn het belangrijkste veiligheidssysteem op de FOLT. Controleer daarom voordat u gaat fietsen of de remmen voldoende remkracht geven. Bij twijfel of gebrek hieraan, laat u de remmen controleren bij een fietsenmaker of neemt u contact met ons op.
5. Schakel de lichten in bij slecht zicht of in het donker.

Zie foltbike.nl/uitklappen als u hulp nodig hebt bij het uitklappen van de FOLT.

2.3. Tijdens de rit

- Gebruik beide remhendels tijdens het remmen en in een zo vloeiend mogelijke beweging.
- De fiets is bedoeld voor het vervoer van maximaal één persoon en niet voor kinderen jonger dan 10 jaar.
- Het gewicht van de bestuurder mag niet hoger zijn dan 120 kilogram.

2.4. Accu loskoppelen & uitnemen

Om de accu op te laden maar ook om deze te beschermen tegen weersinvloeden en (extreme) temperaturen kunt u hem gemakkelijk van de fiets afnemen. Begin door onder het zadel de clip in te drukken. Hiermee kantelt het zadel naar voren. Druk de accu-sleutel nu helemaal in en draai deze naar links. De accu is nu gemakkelijk aan de hendel naar boven te trekken.

Om de accu terug te plaatsen zorgt u dat het zadel gekanteld is. Plaats de accu nu zorgvuldig in lijn met de inkepingen en laat deze voorzichtig naar beneden glijden. Controleer of de accu goed geplaatst is en draai het de accu sleutel naar rechts. De accu is nu correct geplaatst.

2.5. Accu-slot bedienen

Op het accupakket zit een slot dat drie standen kent:

- **Take-out:** indrukken en helemaal naar links draaien, tegen de klok in
- **Locked:** midden
- **Actief:** helemaal naar rechts draaien, met de klok mee

De take-out stand is bedoeld voor het uitnemen en plaatsen van de accu. In deze stand is de accu niet actief en zit deze niet vast aan het fietsframe. De locked-stand is voor als u de fiets niet gebruikt, maar de accu wel op de fiets aanwezig is. Het slot zet de accu dan vast aan het frame waardoor het lastig is deze ongewenst van de fiets te halen. In de actief-stand is de fiets klaar voor gebruik; de accu levert stroom aan de controller op het stuur waardoor de fiets ingeschakeld kan worden voor gebruik.

2.6. Accu opladen

U kunt de batterij indien gewenst uit de fiets halen om deze op te laden. Onder het zadel is een hendel om het zadel te kantelen. Het gekantelde zadel maakt het mogelijk om eenvoudig de batterij verwijderen.

Verbind eerst de uitgangstekker van de oplader met de aansluiting van de batterij en steek dan de 230V-stekker in het stopcontact.

De oplaadindicator brandt rood als het opladen begint. Wanneer de indicator van rood naar groen verandert, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Verwijder na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de connector van de batterij. *Let op: uw batterijindicator op uw scherm laat mogelijk pas de opgeladen accu zien na 10-20 meter fietsen.*

De oplader kan warm worden tijdens het opladen. Houdt u daarom alstublieft de oplader uit de buurt van warmtebronnen. De oplader altijd droog- en schoonhouden.

2.7. Oplaadtijd

Alle onderstaande waardes zijn gebaseerd op de 10Ah accu. Voor onze 15 en 20Ah accu's kunt u de waardes met resp. 1,5 en 2.0 vermenigvuldigen.

Het duurt meestal 4 tot 6 uur om de batterij op te laden. Laat indien mogelijk de oplader voor nog eens 2 uur verder opladen (totaal 6 tot 8 uur). Dit is goed voor de levensduur van de batterij.

Een oplaadtijd van meer dan 10 uur moet worden vermeden. Mocht u voor een langere tijd afwezig zijn, ontkoppel dan de lader, vooral wanneer deze warm is.

Houd er rekening mee dat de batterij pas volledige capaciteit heeft na 8 à 9 keer opladen. Een nieuwe batterij heeft initieel slechts ongeveer 70% van zijn nominale capaciteit.

2.8. Accu-levensduur verlengen

Om te levensduur van onze moderne Samsung SDI accu's nog verder te vergroten en degradatie van uw actieradius te verkleinen, enkele tips:

- Zorg dat de accu tussen de 20 en 80 procent geladen is als u de fiets een tijdje niet gebruikt. U kunt de accu uiteraard volledig tot 100% opladen, maar liever dan niet langere tijd ongebruikt in de opslag leggen
- U mag de accu altijd bijladen, ook al is deze nog niet helemaal leeg. U hoeft tegenwoordig bij de moderne accu's niet bang te zijn voor een 'geheugeneffect', zoals dat vroeger kon optreden bij oudere accu's.

3. Onderhoud

3.1. Regelmatige inspectie

De FOLT is erg onderhoudsarm. Regelmatige controle is echter verstandig. U kunt de volgende checklist aanhouden ter leidraad hiervan.

1. Doe een algemene visuele inspectie
2. Controleer bij een nieuwe fiets in de eerste paar keren van het gebruik of de pedalen goed hechten op de trapperstang; bij nieuwe fietsen laten deze in uitzonderlijke gevallen los in de eerste 50 kilometer
3. Controleer de voor- en achterlichten
4. Controleer de bandenspanning om het stroomverbruik te minimaliseren (een **bandenspanning van 3,7 bar** is optimaal)
5. Controleer de buitenkant van de band op beschadigingen
6. Controleer of er nog voldoende diep profiel aanwezig is op de band
7. Controleer de remmen en vervang de remblokken indien nodig
8. Controleer de versnellingen
9. Controleer de pedalen en draai ze indien nodig aan
10. Controleer of de scharnieren voor het inklappen goed stevig zitten en draai ze zo nodig aan
11. Controleer de vergrendelingen voor het zadel en de stuurhoogte op sterkte (let op dat deze niet te hoog staan afgesteld: dit kan kromming van de stang veroorzaken)

Tevens is het verstandig om regelmatig de scharnieren licht in oliën en de ketting te smeren.

RVS: Uw FOLT is van hoogwaardige rvs-materialen. Helaas kan het

voorkomen dat roestvorming gaat optreden door beweging van onderdelen in combinatie met bijvoorbeeld zeelucht/pekkel. Als u hier op tijd bij bent kunt u mogelijk eenvoudig de roest zelf verwijderen door de roestaanslag met een katoenen doek weg te wrijven. Wilt u de kans op roestaanslag verder minimaliseren of fietst u regelmatig in zeelucht en of wintercondities waarbij pekkel op het wegdek ligt? Dan adviseren wij uw FOLT met een antiroestspray extra te behandelen.

3.2. Lange tijd niet in gebruik

Als u de FOLT lange tijd niet gebruikt, dient de batterij af en toe opgeladen te worden om de levensduur te waarborgen. Laad minstens één keer per maand de batterij minimaal voor de helft op. Hiermee is een langere levensduur van de batterij gegarandeerd. Laat uw batterij nooit in een volledig ontladen toestand achter voor een lange tijd. De batterij kan dan worden beschadigd door zelfontlading. Als een batterij enkele maanden niet is opgeladen, bestaat het risico dat hij intern breekt en of dat de actieradius afneemt.

4. Maximalisatie actieradius

De totale afstand die u kunt afleggen per rit met uw FOLT zonder tussentijds op te laden wordt de **actieradius** genoemd. Deze hangt af van vele factoren. Over het algemeen kunt u met de FOLT 30 kilometer afleggen in de stand met de maximale ondersteuning. De e-bike rijdt dan bijna constant 25 kilometer per uur. In de eco-modus wordt tijdens de praktijktest 60 kilometer gehaald met de standaard 10Ah batterij.

Factoren die de **actieradius verbeteren** zijn onder andere:

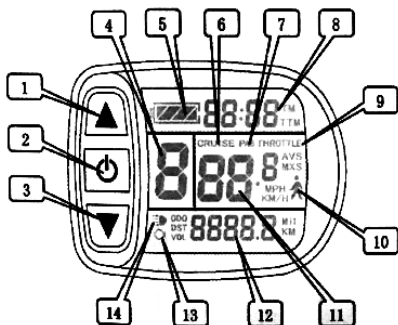
- Bandenspanning (3,7 bar is optimaal)
- Geoliede bewegende onderdelen (voornamelijk de ketting)
- Rustige rijstijl
- Optimaal gebruik van de versnellingen

Factoren die de **actieradius beperken** zijn onder andere:

- Bandenspanning (te laag)
- Temperatuur
- Slecht onderhoud
- Ruwe rijstijl
- Tegenwind en heuvelachtig terrein
- Gewicht van de fietser
- Veelvuldig gebruik van de optionele gashendel

5. Lcd-display & bediening

5.1. Overzicht



1. ▲ Omhoog
2. Aan/uit
3. ▼ Omlaag
4. Ondersteuningsniveau
5. Accuspanningsniveau
6. Cruise-control
7. Trapondersteuning
8. Rijtijd (TM = tijd enkele rit; TTM = totale rijtijd)
9. Gashendel (optioneel)
10. Wandelhulp
11. Snelheidsweergave (km/h; mph; mxs = maximale snelheid; avs = gemiddelde snelheid)
12. Weergave parameterinstellingen (km = afstand in kilometers; mil = afstand in mijlen; dst = ritafstand; odo = totale afstand; vol = accuspanning)
13. Status rem
14. Status licht

5.2. Instructies

5.2.1. Inschakelen

Houd knop 2 ingedrukt (maximaal 3 sec.) tot het display is ingeschakeld. Hiervoor dient de batterijsleutel in de actief-stand te staan.

5.2.2. Trapondersteuning aanpassen

Met knop 1 "▲" verhoogt u de trapondersteuning, met knop 3 "▼" verminder u deze.

5.2.3. Licht aan- en uitzetten

Houd knop 1 "▲" ingedrukt totdat de voor- en achterlichten branden. Hiermee wordt tevens de displayverlichting geactiveerd. Gebruik dezelfde knop om de verlichting uit te zetten.

5.2.4. Wandelhulp starten

De wandelhulp ondersteunt u tot een snelheid van ongeveer 5km/u. Houd knop 3 "▼" ingedrukt zolang u de wandelhulp wilt gebruiken. Als u op knop 3 "▼" drukt, duurt het 2-3 seconden totdat de wandelhulp begint. Zodra u knop 3 "▼" loslaat, wordt de wandelhulp weer gedeactiveerd.

5.2.5. Weergave veranderen van dagelijkse afstand en totale afstand

Schakel tussen 3 weergaven door op knop 2 te drukken.

1. In **weergave 1** (die wordt weergegeven na het inschakelen) kunt u uw snelheid evenals dagelijkse kilometers en reistijd aflezen.

2. In **weergave 2** ziet u de totale afstand en de totale tijd. Ook verschijnt een cijfer in het midden van het display (bijvoorbeeld: "24.6 Avs"). Dit is de gemiddelde snelheid.
3. In **weergave 3** kunt u de topsnelheid in het midden aflezen (bijvoorbeeld: "24,8 Mxs"). Daaronder wordt de huidige batterijspanning weergegeven. De batterijspanning kan variëren van 42V tot 35V.

5.2.6. Reset kilometers en rijtijd

Na het inschakelen van het display moet u ongeveer 5 seconden wachten. Houd hierna de knoppen 1 en 3 ingedrukt tot de dagelijkse kilometers en de tijd knipperen. Druk kort op knop 2 en de waarden worden op nul gezet.

5.2.7. Cruise control inschakelen

Let op: Deze functie is enkel mogelijk op eigen terrein en niet op de openbare weg in Nederland. In het buitenland gelden andere regels

Ga een gewenste snelheid fietsen (bijv. 17 km/h). Druk dan ongeveer 3-4 seconden op knop 3. Het ondersteuningsniveau op het display verdwijnt en een "C" verschijnt. Zodra de "C" wordt weergegeven, is de cruise control geactiveerd. U kunt dan stoppen met trappen. Houd er rekening mee dat het stroomverbruik met cruise control aanzienlijk hoger is.

5.9. Geavanceerde instellingen controleren

5.9.1. Juiste parameterinstellingen

Door onbedoelde aanpassing in de parameterinstellingen van het display kan het voorkomen dat onder andere de laadindicator incorrect wordt weergegeven, evenals de snelheid of de kilometerteller. In de onderstaande tabel vindt u de juiste instellingen van de parameters in het menu voor geavanceerde instellingen.

Parameter	modellen tot +- mid 2023	Krachtsensor	Rotatiesensor
P1	87	100	87
P2	1	1	1
P3	1	1	1
P4	1*	0	1
P5	12	12	12
C1	<ul style="list-style-type: none"> • 7 (voor modellen maart '22 of nieuwer) • 2 (voor modellen vóór maart '22) 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 	<ul style="list-style-type: none"> • 7
C2	0	0	0
C3	0	0	0
C4	0	1	1
C5	10	10	10
C6	3	3	3
C7	0**	0**	0**
C8	0	0	0
C9	0	0	0
C10	n	n	n
C11	0	0	0
C12	4	4	4
C13	0	0	0
C14	2	2	2

**Op eigen terrein kunt u C7 ook op "1" zetten; dan werkt de Cruise Control

5.9.2. Parameters wijzigen

- Binnen 5 seconden na het inschakelen van het display, drukt u knop 1 "▲" en knop 3 "▼" tegelijkertijd in, tot de snelheidsindicator knippert. U bent nu in het geavanceerde menu.
- U kunt hier maximale snelheid van de fiets instellen. Deze is standaard 25 km/u. Dat is de maximale snelheid, tot waarbij u wordt ondersteund door de motor. Houd er rekening mee dat de wettelijke maximale ondersteuning 25 km/u bedraagt.
- Druk vervolgens kort op de middelste knop. Nu knippert onderaan op het display "20 In" (20 inch). Als dat niet het geval is, verander dan de waarde naar "20 In". Deze waarde vertelt de controller hoe groot de diameter van de wielen is.
- Druk opnieuw kort op de middelste knop. Nu heeft u de mogelijkheid door op de bovenste of onderste knop te drukken te wisselen tussen "km/h" en "mph" (mijlen per uur).
- Druk opnieuw tegelijkertijd op de bovenste "▲" en de onderste knop "▼" tot op het display P1 verschijnt. Nu kunt u de waarden wijzigen. De middelste knop brengt u naar P2, P3 enzovoorts.
- Om instellingen in "C" in te voeren, scrolt u door het "P" -niveau tot de ingestelde waarde van P5 stopt met knipperen. Door opnieuw op de bovenste "▲" en de onderste knop "▼" te drukken op hetzelfde moment komt u in het "C" menu. Daar gaat u verder zoals in de "P" -instellingen.
- Door een lange tijd de middelste knop te drukken, keert u terug naar het normale gebruikersniveau en de gewijzigde waarden worden opgeslagen.

5.9.3. Troubleshoot

Lijst met mogelijk foutmeldingen:

01__info - Gashendel fout

Zorg ervoor dat u de fiets aanzet zonder de optionele gashendel aan te raken. Zorg er ook voor dat de gashendel niet per ongeluk ingedrukt is. Gaat de foutmelding niet weg? Koppel de gashendel dan los en controleer nogmaals.

03__info - Motor signaal probleem

Controleer of de kabel naar de motor toe goed vastzit. Rechtsachter onder de staalkabel van de versnelling vindt u de stekker naar de motor toe. Druk deze krachtig en goed in elkaar en controleer of deze goed vastzit.

04__info - Krachtsensor signaal probleem

05__info - As snelheid-sensor probleem

06__info - Kortsluiting gedetecteerd

Haal de accu uit de fiets en laat de fiets goed opdrogen.

Blijven een of meerdere van bovenstaande foutmeldingen terugkomen?
Neem dan contact met ons op via support@foltbike.nl

Tot slot

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u ons altijd contacteren. Nogmaals hartelijk dank voor uw aankoop en veel fietsplezier!

FOLT – onderdeel van Smart Mobility Innovations B.V.
Storkstraat 5, 3833 LB Leusden
support@foltbike.nl

Versie 2024Q1



CE: EN15194; EN14764

Smart Mobility Innovations B.V. behoudt het recht om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Smart Mobility Innovations B.V. kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.