



# FOLT

# Handleiding

Model 200-M

Uitgave: Juni 2024

# Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Gefeliciteerd met uw aankoop .....	3
Framenummer .....	3
Waarschuwingen en veiligheid.....	4
1.1. Accupakket en opladen .....	4
1.2. In het verkeer.....	5
1.3. Waterschade .....	5
2. Praktische handelingen .....	6
2.1. Afstellen.....	6
2.2. Vóór de rit .....	7
2.3. Tijdens de rit .....	7
2.4. Accu loskoppelen & uitnemen .....	8
2.5. Accu opladen .....	9
2.6. Oplaadtijd .....	9
2.7. Accu-levensduur verlengen .....	10
3. Onderhoud .....	11
3.1. Regelmatige inspectie .....	11
3.2. Lange tijd niet in gebruik.....	12
4. Maximalisatie actieradius .....	13
5. LCD-display en bediening .....	14
Tot slot .....	15

# Inleiding

## Gefeliciteerd met uw aankoop

U bent zojuist de trotse bezitter geworden van de FOLT, de elektrische vouwfiets van Nederland. Waarschijnlijk wilt u op dit moment maar één ding doen: naar buiten gaan en op de fiets stappen! Voordat u dat doet, willen we u echter vragen om een moment te nemen om deze handleiding door te lezen. Daarna zult u alles weten om vele onbezorgde kilometers fietsplezier te kunnen beleven.

## Framenummer

Het framenummer (VIN-nummer) van uw fiets is uniek en kunt u op de voorkant van de fiets vinden - net boven de stuurkolom en onder het kantelpunt van het stuur, achter de voorlamp. Het is raadzaam dit nummer hieronder op te schrijven en goed te bewaren. In geval van diefstal is het nodig om dit nummer op te geven bij de politie. Tevens heeft u dit nummer nodig bij het verzekeren van uw e-bike.

Framenummer:

---

# Waarschuwingen en veiligheid

## 1.1. Accupakket en opladen

- Defecte batterijen **nooit** opladen of op andere wijze gebruiken.
- Raak nooit de metalen pinnen onder aan de batterij of op de fiets aan. Doe dit ook niet met metaal of ander geleidend materiaal, anders kan dit kortsluiting veroorzaken.
- Raak de oplaadstekker van de batterij nooit met een natte hand, sleutels of andere metalen aan. Ook dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Bescherm de accu te allen tijde tegen vloeistoffen. Voorkom tevens dat vloeistoffen en metalen onderdelen de oplader raken.
- Plaats geen voorwerpen op de oplader.
- Als u tijdens het opladen een vreemde geur of een zeer hoge temperatuur merkt, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact met ons op.
- Houd de oplader buiten bereik van kinderen.
- Bescherm de batterij tegen de kou. De opslagruimte van de batterij mag niet onder de 5 graden Celsius zijn.
- Wanneer de fiets niet in gebruik is, dient direct zonlicht op de batterij te worden vermeden.
- Gebruik alleen de oplader die bij de fiets is geleverd. Gebruik nooit een oplader van een ander model.
- De elektronica staat onder spanning. Demonteer de oplader nooit zelf.
- Laad de batterij alleen op een droge en koele plaats (tussen de 5 en 25 graden Celsius). De lader is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis.

- Gebruik de oplader niet in een vochtige, ontvlambare of explosieve omgeving.
- Trek niet aan de stekker door aan de kabel te trekken, maar altijd aan het handvat van de behuizing op de laadkabel.

## 1.2. In het verkeer

- Wij raden u ten zeerste aan een veiligheidshelm te dragen; op [foltbike.nl/veiligheid](http://foltbike.nl/veiligheid) vindt u tips voor goede helmen
- Volg de lokale verkeersregels op voor het besturen van de FOLT
- Draag felle kleding zodat u zichtbaar bent voor andere voertuigen.
- Rijd nooit met de e-bike onder invloed van drugs of alcohol.

## 1.3. Waterschade

De FOLT kan in een regenbui zonder problemen worden gebruikt. Echter, bescherm indien mogelijk de kwetsbare en elektrische componenten tegen overmatig veel vocht. Gebruik tevens geen waterslang of hogedrukreiniger om te reinigen. De elektrische componenten (batterij, motor, regelaars, kabels, stuurfittingen, etc.) kunnen dan doorweekt en daarmee beschadigd raken.

**Let op:** vervoert u uw FOLT achter op de camper of auto middels een fietsendrager? Dan kan er opspannend water/vuil/ pekelen en andere (vloei)stoffen van onder het voertuig tegen de fiets aan spatten en schade veroorzaken. Wij raden aan om uw FOLT in uw vervoersmiddel te vervoeren of maatregelen hiertegen te treffen middels bijvoorbeeld beschermhoezen.

## 2. Praktische handelingen

### 2.1. Afstellen

Uw FOLT wordt met grote zorg afgesteld. Toch kan het voorkomen dat bijstellen van met name de remmen nodig is. De remschijven en blokken moeten namelijk nog op elkaar inwerken. *De eerste 50 kilometer dient u een aantal keer goed hard te remmen om de remblokken op de schijven in te laten werken.*

Met de bijgeleverde bike tool kan de FOLT eenvoudig worden bijgesteld. Wanneer één van de volgende problemen zich voordoet, kan bijstellen nodig zijn:

- Wiel loopt aan en/of de rem maakt een piepend geluid
- Rem wordt volledig ingedrukt maar de remkracht is niet volledig.

Op [foltbike.nl/afstellen](http://foltbike.nl/afstellen) staan stap-voor-stap instructies om dit te doen.

Let op: uw 200-M komt met hydraulische remmen waarbij afstellen van de rem minder vaak nodig is. Mocht de remkracht wegvallen, dan raden wij u aan uw dichtstbijzijnde fietsenmaker te contacteren om de hydraulische remmen te inspecteren en eventueel remblokken te laten vervangen.

Let op: Uw 200-M komt met geïntegreerde naaf-versnellingen. Deze hoeft u minder vaak of niet af te stellen. Wilt u controleren of de versnellingen goed ingesteld zijn? Zet de versnelling dan in stand 4 en kijk of de twee gele streepjes tegenover elkaar zitten bij uw naafversnelling in het achterwiel.

## 2.2. Vóór de rit

Loop de volgende punten na voordat u op de fiets stapt.

1. Controleer of alle geschroefde verbindingen en snelsluitingen stevig op hun plaats zitten.
2. Stel het zadel af op de gewenste hoogte middels de snelsluiting. Ditzelfde kunt u met het stuur doen.  
**LET OP:** de zadelpen moet altijd minimaal 10 centimeter in het frame steken. Als dit niet gebeurt, kan het frame ter hoogte van de snelsluiting afbreken. Neem bij twijfel altijd contact met ons op!
3. Stel zadel en stuur niet af boven de gemarkeerde streep op de stang.
4. De remmen zijn het belangrijkste veiligheidssysteem op de FOLT. Controleer daarom voordat u gaat fietsen of de remmen voldoende remkracht geven. Bij twijfel of gebrek hieraan, laat u de remmen controleren bij een fietsenmaker of neemt u contact met ons op.
5. Schakel de lichten in bij slecht zicht of in het donker.

Zie [foltbike.nl/uitklappen](http://foltbike.nl/uitklappen) als u hulp nodig hebt bij het uitklappen van de FOLT.

## 2.3. Tijdens de rit

### 2.3.1. Algemeen

- Gebruik beide remhendels tijdens het remmen en in een zo vloeiend mogelijke beweging.
- De fiets is bedoeld voor het vervoer van maximaal één persoon en niet voor kinderen jonger dan 10 jaar.

- Het gewicht van de bestuurder mag niet hoger zijn dan 120 kilogram.

### 2.3.2. Resetten van de trip

Het resetten van de trip op uw e-bike betekent dat u alle gegevens van de huidige rit wist, zodat u met een schone lei kunt beginnen voor nieuwe ritten. Dit omvat het op nul zetten van de kilometerstand en het vernieuwen van andere ritgegevens zoals rijtijd, gemiddelde snelheid en maximale snelheid. Hieronder volgen de stappen om de trip te resetten:

- **Druk tegelijkertijd op de '+' en '-' knoppen.** Dit initieert het resetproces. U zult nu 'BLG' zien.
- **Druk vervolgens op de '+' knop totdat 'CTL' op het display verschijnt.** 'CTL' dient als bevestiging dat u in de juiste modus bent om de ritgegevens te beheren.
- **Druk op de middelste knop en vervolgens op de '+' tot 'YES' op het scherm getoond wordt.** Deze stap vraagt om bevestiging dat u daadwerkelijk de trip wilt resetten.
- **Houd de middelste knop lang ingedrukt om de trip definitief te resetten.** Door deze knop lang ingedrukt te houden, wordt de huidige rit gewist en wordt de teller teruggezet naar nul.

## 2.4. Accu loskoppelen & uitnemen

Om de accu op te laden maar ook om deze te beschermen tegen weersinvloeden en (extreme) temperaturen kunt u hem gemakkelijk van de fiets afnemen. Pak de sleutel van de accu en steek deze in het sleutelgat. Draai de sleutel naar links en trek tegelijk voorzichtig de accu uit het achter rek. Het kan zijn dat dit wat stroef gaat. Om de accu terug te plaatsen positioneert u de accu over de geleider in het achter rek en duwt u deze



terug tot u een zachte klik hoort. De sleutels kunnen nu weer uitgenomen worden.

## 2.5. Accu opladen

U kunt de batterij indien gewenst uit de fiets halen om deze op te laden.

Verbind eerst de uitgangstekker van de oplader met de aansluiting van de batterij en steek dan de 230V-stekker in het stopcontact.

De oplaadindicator brandt rood als het opladen begint. Wanneer de indicator van rood naar groen verandert, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Verwijder na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de connector van de batterij.

De oplader kan warm worden tijdens het opladen. Houdt u daarom alstublieft de oplader uit de buurt van warmtebronnen. De oplader altijd droog- en schoonhouden.

## 2.6. Oplaadtijd

*Alle onderstaande waardes zijn gebaseerd op de 10Ah accu. Voor onze 15 en 20Ah accu's kunt u de waardes met resp. 1,5 en 2.0 vermenigvuldigen.*

Het duurt meestal 4 tot 6 uur om de batterij op te laden. Laat indien mogelijk de oplader voor nog eens 2 uur verder opladen (totaal 6 tot 8 uur). Dit is goed voor de levensduur van de batterij.

Een oplaadtijd van meer dan 10 uur moet worden vermeden. Mocht u voor een langere tijd afwezig zijn, ontkoppel dan de lader, vooral wanneer deze warm is.

Houd er rekening mee dat de batterij pas volledige capaciteit heeft na 8 à 9 keer opladen. Een nieuwe batterij heeft initieel slechts ongeveer 70% van zijn nominale capaciteit.

## 2.7. Accu-levensduur verlengen

Om te levensduur van onze moderne Samsung SDI accu's nog verder te vergroten en degradatie van uw actieradius te verkleinen, enkele tips:

- Zorg dat de accu tussen de 20 en 80 procent geladen is als u de fiets een tijdje niet gebruikt. U kunt de accu uiteraard volledig tot 100% opladen, maar liever dan niet langere tijd ongebruikt in de opslag leggen
- U mag de accu altijd bijladen, ook al is deze nog niet helemaal leeg. U hoeft tegenwoordig bij de moderne accu's niet bang te zijn voor een 'geheugeneffect', zoals dat vroeger kon optreden bij oudere accu's.

# 3. Onderhoud

## 3.1. Regelmatige inspectie

De FOLT is erg onderhoudsarm. Regelmatige controle is echter verstandig. U kunt de volgende checklist aanhouden ter leidraad hiervan.

1. Doe een algemene visuele inspectie
2. Controleer bij een nieuwe fiets in de eerste paar keren van het gebruik of de pedalen goed hechten op de trapperstang; bij nieuwe fietsen laten deze in uitzonderlijke gevallen los in de eerste 50 kilometer
3. Controleer de voor- en achterlichten
4. Controleer de bandenspanning om het stroomverbruik te minimaliseren (een **bandenspanning van 3,7 bar** is optimaal)
5. Controleer de buitenkant van de band op beschadigingen
6. Controleer of er nog voldoende diep profiel aanwezig is op de band
7. Controleer de remmen en vervang de remblokken indien nodig
8. Controleer de versnellingen
9. Controleer de pedalen en draai ze indien nodig aan
10. Controleer of de scharnieren voor het inklappen goed stevig zitten en draai ze zo nodig aan
11. Controleer de vergrendelingen voor het zadel en de stuurhoogte op sterkte (let op dat deze niet te hoog staan afgesteld: dit kan kromming van de stang veroorzaken)

Tevens is het verstandig om regelmatig de scharnieren licht in oliën en de ketting te smeren.

**RVS:** Uw FOLT is van hoogwaardige rvs-materialen. Helaas kan het voorkomen dat roestvorming gaat optreden door beweging van onderdelen in combinatie met bijvoorbeeld zeelucht/pekel. Als u hier op tijd bij bent kunt u mogelijk eenvoudig de roest zelf verwijderen door de roestaanslag met een katoenen doek weg te wrijven. Wilt u de kans op roestaanslag verder minimaliseren of fietst u regelmatig in zeelucht en of wintercondities waarbij pekels op het wegdek ligt? Dan adviseren wij uw FOLT met een antiroestspray extra te behandelen.

## 3.2. Lange tijd niet in gebruik

Als u de FOLT lange tijd niet gebruikt, dient de batterij af en toe opgeladen te worden om de levensduur te waarborgen. Laad minstens één keer per maand de batterij minimaal voor de helft op. Hiermee is een langere levensduur van de batterij gegarandeerd. Laat uw batterij nooit in een volledig ontladen toestand achter voor een lange tijd. De batterij kan dan worden beschadigd door zelfontlading. Als een batterij enkele maanden niet is opgeladen, bestaat het risico dat hij intern breekt en of dat de actieradius afneemt.

## 4. Maximalisatie actieradius

De totale afstand die u kunt afleggen per rit met uw FOLT zonder tussentijds op te laden wordt de **actieradius** genoemd. Deze hangt af van vele factoren. Over het algemeen kunt u met de FOLT 30 kilometer afleggen in de stand met de maximale ondersteuning. De e-bike rijdt dan bijna constant 25 kilometer per uur. In de eco-modus wordt tijdens de praktijktest 60 kilometer gehaald met de standaard 10,4Ah batterij.

Factoren die de **actieradius verbeteren** zijn onder andere:

- Bandenspanning (3,7 bar is optimaal)
- Geoliede bewegende onderdelen (voornamelijk de ketting)
- Rustige rijstijl
- Optimaal gebruik van de versnellingen

Factoren die de **actieradius beperken** zijn onder andere:

- Bandenspanning (te laag)
- Temperatuur
- Slecht onderhoud
- Ruwe rijstijl
- Tegenwind en heuvelachtig terrein
- Gewicht van de fietser

## 5. LCD-display en bediening

- **Om het display aan te zetten**, drukt u op de aan/uitknop en houdt deze minimaal 2 seconden ingedrukt tot het display activeert. **Om het display uit te schakelen**, altijd knop opnieuw 2 seconden of langer ingedrukt.
- **De trapondersteuning aanpassen** doet u door op de + en - knop te drukken totdat de ondersteuning naar wens is. De Eco-stand biedt de laagste ondersteuning, terwijl de Boost-stand de hoogste ondersteuning biedt.
- **Trip reset (resetten dagtrip)**: Zie het kopje 'Resetten van de dagtrip' eerder in deze handleiding.
- Met de aan-/uitknop kunt u **wisselen tussen verschillende informatieweergaves**. Druk kort op deze knop om te schakelen tussen de weergaven: TRIP Km, ODO, MAXS km/u, AVG km/u en bereik.
- **Het voor-/achterlicht inschakelen**: Houd de verlichtingsknop, die bovenop het bedieningspaneel zit, 2 seconden ingedrukt om de verlichting aan te zetten. Herhaal deze handeling om de verlichting uit te schakelen.

*Let op: Uw 200-M is uitgerust met automatische verlichting die inschakelt bij schemering of duisternis, gedetecteerd door de lichtsensor. U kunt echter de verlichting op elk moment handmatig aan- of uitzetten zoals hierboven beschreven.*

- **Loopassistentie activeren**: Houd de knop aan de onderkant van uw bedieningspaneel 2 seconden ingedrukt om de loopassistentie in te schakelen. Dit zorgt ervoor dat de motor kracht levert zodat u naast de fiets kunt lopen zonder deze te hoeven duwen.
- **Foutmelding 37**: Als u 'ERROR 37' op uw scherm ziet, controleer dan of de zilveren magneet op een van de spaken in het achterwiel goed is bevestigd en naar de sensor wijst. Is dit het geval of krijgt u andere foutmeldingen te zien? neem dan contact met ons op via [support@foltbike.nl](mailto:support@foltbike.nl)

# Tot slot

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u ons altijd contacteren. Nogmaals hartelijk dank voor uw aankoop en veel fietsplezier!

---

FOLT – onderdeel van Smart Mobility Innovations B.V.

Storkstraat 5, 3833 LB Leusden

support@foltbike.nl

Versie 2024Q1



CE: EN15194; EN14764

Smart Mobility Innovations B.V. behoudt het recht om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Smart Mobility Innovations B.V. kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.