



FOLT

Handleiding

Model 160-S

Uitgave: Juli 2024

Inhoudsopgave

FOLT	1
Handleiding	1
Inhoudsopgave.....	2
Inleiding.....	4
Gefeliciteerd met uw aankoop	4
Framenummer	4
Waarschuwingen en veiligheid.....	5
1.1. Accupakket en opladen	5
1.2. In het verkeer.....	6
1.3. Waterschade	6
2. Praktische handelingen	7
2.1. Afstellen.....	7
2.2. Vóór de rit.....	7
2.3. Tijdens de rit.....	8
2.4. Accu loskoppelen & uitnemen	8
2.6. Accu opladen.....	9
2.7. Oplaadtijd	9
2.8. Accu-levensduur verlengen	10

3. Onderhoud	11
3.1. Regelmatige inspectie	11
3.2. Lange tijd niet in gebruik.....	12
4. Maximalisatie actieradius	13
5. Lcd-display & bediening	14
5.1. Overzicht	14
5.2. Instructies	17
5.2.1. Inschakelen.....	17
5.2.2. Trapondersteuning aanpassen	17
5.2.3. Licht aan- en uitzetten	17
5.2.4. Weergavemodus.....	17
5.9. Geavanceerde instellingen controleren	18
5.9.1. Juiste parameterinstellingen	18
5.9.2. Troubleshoot.....	20
Tot slot	21

Inleiding

Gefeliciteerd met uw aankoop

U bent zojuist de trotse bezitter geworden van de FOLT, de elektrische vouwfiets van Nederland. Waarschijnlijk wilt u op dit moment maar één ding doen: naar buiten gaan en op de fiets stappen! Voordat u dat doet, willen we u echter vragen om een moment te nemen om deze handleiding door te lezen. Daarna zult u alles weten om vele onbezorgde kilometers fietsplezier te kunnen beleven.

Framenummer

Het framenummer (VIN-nummer) van uw fiets is uniek en kunt u op de onderkant onder de trapas vinden, óf voorop het frame boven de voorvork. Het is raadzaam dit nummer hieronder op te schrijven en goed te bewaren. In geval van diefstal is het nodig om dit nummer op te geven bij de politie. Tevens heeft u dit nummer nodig bij het verzekeren van uw e-bike.

Framenummer:

Waarschuwingen en veiligheid

1.1. Accupakket en opladen

- Defecte batterijen **nooit** opladen of op andere wijze gebruiken.
- Raak nooit de metalen pinnen boven aan de batterij of op de fiets aan. Doe dit ook niet met metaal of ander geleidend materiaal, anders kan dit kortsluiting veroorzaken.
- Raak de oplaadstekker van de batterij nooit met een natte hand, sleutels of andere metalen aan. Ook dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Bescherm de accu te allen tijde tegen vloeistoffen. Voorkom tevens dat vloeistoffen en metalen onderdelen de oplader raken.
- Plaats geen voorwerpen op de oplader.
- Als u tijdens het opladen een vreemde geur of een zeer hoge temperatuur merkt, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact met ons op.
- Houd de oplader buiten bereik van kinderen.
- Bescherm de batterij tegen de kou. De opslagruimte van de batterij mag niet onder de 5 graden Celsius zijn.
- Wanneer de fiets niet in gebruik is, dient direct zonlicht op de batterij te worden vermeden.
- Gebruik alleen de oplader die bij de fiets is geleverd. Gebruik nooit een oplader van een ander model.
- De elektronica staat onder spanning. Demonteer de oplader nooit zelf.
- Laad de batterij alleen op op een droge en koele plaats (tussen de 5 en 25 graden Celcius). De lader is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis.

FOLT Handleiding

- Gebruik de oplader niet in een vochtige, ontvlambare of explosieve omgeving.
- Trek niet aan de stekker door aan de kabel te trekken, maar altijd aan de stekker op de laadkabel.

1.2. In het verkeer

- Wij raden u ten eerste aan een veiligheidshelm te dragen; op foltbike.nl/veiligheid vindt u tips voor goede helmen
- Volg de lokale verkeersregels op voor het besturen van de FOLT
- Draag felle kleding zodat u zichtbaar bent voor andere voertuigen.
- Rijd nooit met de e-bike onder invloed van drugs of alcohol.

1.3. Waterschade

De FOLT kan in een regenbui zonder problemen worden gebruikt. Echter, bescherm indien mogelijk de kwetsbare en elektrische componenten tegen overmatig veel vocht. Gebruik tevens geen waterslang of hogedrukreiniger om te reinigen. De elektrische componenten (batterij, motor, regelaars, kabels, stuurfittingen, etc.) kunnen dan doorweekt en daarmee beschadigd raken. Is uw FOLT behoorlijk nat geworden? Dan raden wij aan deze in een warme, droge omgeving rustig te laten opdrogen. Hiermee voorkomt u bijvoorbeeld condensvorming achter het lcd-paneel of roestvorming.

Let op: vervoert u uw FOLT achter op de camper of auto middels een fietsendrager? Dan kan er opspannend water/vuil/ pekkel en andere (vloeistoffen) van onder het voertuig tegen de fiets aan spatten en schade veroorzaken. Wij raden aan om uw FOLT in uw vervoersmiddel te vervoeren of maatregelen hiertegen te treffen middels bijvoorbeeld beschermhoezen

2. Praktische handelingen

2.1. Afstellen

Uw FOLT wordt met grote zorg afgesteld. Toch kan het voorkomen dat bijstellen van met name de remmen en de versnellingen nodig is. De remschijven en blokken, en de derailleur moeten namelijk nog op elkaar inwerken. *De eerste 50 kilometer dient u een aantal keer goed hard te remmen om de remblokken op de schijven in te laten werken.*

Met de bijgeleverde bike tool kan de FOLT eenvoudig worden bijgesteld. Wanneer één van de volgende problemen zich voordoet, kan bijstellen nodig zijn:

- Wiel loopt aan en/of de rem maakt een piepend geluid
- Rem wordt volledig ingedrukt maar de remkracht is niet volledig.

Op foltbike.nl/afstellen staan stap-voor-stap instructies om dit te doen.

2.2. Vóór de rit

Loop de volgende punten na voordat u op de fiets stapt.

1. Controleer of alle geschroefde verbindingen en snelsluitingen stevig op hun plaats zitten.
2. Stel het zadel af op de gewenste hoogte middels de snelsluiting. Ditzelfde kunt u met het stuur doen.

LET OP: de zadelpen moet altijd minimaal 10 centimeter in het frame steken. Als dit niet gebeurt, kan het frame ter hoogte van de snelsluiting afbreken. Neem bij twijfel altijd contact met ons op!

FOLT Handleiding

3. Stel zadel en stuur niet af boven de gemarkeerde streep op de stang.
4. De remmen zijn het belangrijkste veiligheidssysteem op de FOLT. Controleer daarom voordat u gaat fietsen of de remmen voldoende remkracht geven. Bij twijfel of gebrek hieraan, laat u de remmen controleren bij een fietsenmaker of neemt u contact met ons op.
5. Schakel de lichten in bij slecht zicht of in het donker.

Zie foltbike.nl/uitklappen als u hulp nodig hebt bij het uitklappen van de FOLT.

2.3. Tijdens de rit

- Gebruik beide remhendels tijdens het remmen en in een zo vloeiend mogelijke beweging.
- De fiets is bedoeld voor het vervoer van maximaal één persoon en niet voor kinderen jonger dan 10 jaar.
- Het gewicht van de bestuurder mag niet hoger zijn dan 120 kilogram.

2.4. Accu loskoppelen & uitnemen

U kunt de accu gemakkelijk van de fiets afnemen. Koppel de kabel onder aan de batterij / zadelpen los en neem deze samen met het zadel in zijn geheel uit de fiets. Uitmaken is niet noodzakelijk om de accu op te laden.

2.6. Accu opladen

Verbind eerst de uitgangstekker van de oplader met de aansluiting van de batterij onder het zadel en steek dan de 230V-stekker in het stopcontact.

De oplaadindicator brandt rood als het opladen begint. Wanneer de indicator van rood naar groen verandert, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Verwijder na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de connector van de batterij. *Let op: uw batterijindicator op uw scherm laat mogelijk pas de opgeladen accu zien na 10-20 meter fietsen.*

De oplader kan warm worden tijdens het opladen. Houdt u daarom alstublieft de oplader uit de buurt van warmtebronnen. De oplader altijd droog- en schoonhouden.

2.7. Oplaadtijd

Alle onderstaande waardes zijn gebaseerd op de 6.4Ah accu.

Het duurt meestal 2 tot 3 uur om de batterij op te laden. Laat indien mogelijk de oplader voor nog eens 2 uur verder opladen (totaal 4 tot 6 uur). Dit is goed voor de levensduur van de batterij.

Een oplaadtijd van meer dan 10 uur moet worden vermeden. Mocht u voor een langere tijd afwezig zijn, ontkoppel dan de lader, vooral wanneer deze warm is.

Houd er rekening mee dat de batterij pas volledige capaciteit heeft na 8 à 9 keer opladen. Een nieuwe batterij heeft initieel slechts ongeveer 70% van zijn nominale capaciteit.

2.8. Accu-levensduur verlengen

Om te levensduur van onze moderne Samsung SDI accu's nog verder te vergroten en degradatie van uw actieradius te verkleinen, enkele tips:

- Zorg dat de accu tussen de 20 en 80 procent geladen is als u de fiets een tijdje niet gebruikt. U kunt de accu uiteraard volledig tot 100% opladen, maar liever dan niet langere tijd ongebruikt in de opslag leggen
- U mag de accu altijd bijladen, ook al is deze nog niet helemaal leeg. U hoeft tegenwoordig bij de moderne accu's niet bang te zijn voor een 'geheugeneffect', zoals dat vroeger kon optreden bij oudere accu's.

3. Onderhoud

3.1. Regelmatige inspectie

De FOLT is erg onderhoudsarm. Regelmatige controle is echter verstandig. U kunt de volgende checklist aanhouden ter leidraad hiervan.

1. Doe een algemene visuele inspectie
2. Controleer bij een nieuwe fiets in de eerste paar keren van het gebruik of de pedalen goed hechten op de trapperstang; bij nieuwe fietsen laten deze in uitzonderlijke gevallen los in de eerste 50 kilometer
3. Controleer de voor- en achterlichten
4. Controleer de bandenspanning om het stroomverbruik te minimaliseren (een **bandenspanning van 2,7 bar** is optimaal)
5. Controleer de buitenkant van de band op beschadigingen
6. Controleer of er nog voldoende diep profiel aanwezig is op de band
7. Controleer de remmen en vervang de remblokken indien nodig
8. Controleer de pedalen en draai ze indien nodig aan
9. Controleer of de scharnieren voor het inklappen goed stevig zitten en draai ze zo nodig aan
10. Controleer de vergrendelingen voor het zadel en de stuurhoogte op sterkte (let op dat deze niet te hoog staan afgesteld: dit kan kromming van de stang veroorzaken)

Tevens is het verstandig om regelmatig de scharnieren licht in oliën en de ketting te smeren.

RVS: Uw FOLT is van hoogwaardige rvs-materialen. Helaas kan het voorkomen dat roestvorming gaat optreden door beweging van onderdelen

FOLT Handleiding

in combinatie met bijvoorbeeld zeelucht/pekel. Als u hier op tijd bij bent kunt u mogelijk eenvoudig de roest zelf verwijderen door de roestaanslag met een katoenen doek weg te wrijven. Wilt u de kans op roestaanslag verder minimaliseren of fietst u regelmatig in zeelucht en of wintercondities waarbij pekel op het wegdek ligt? Dan adviseren wij uw FOLT met een antiroestspray extra te behandelen.

3.2. Lange tijd niet in gebruik

Als u de FOLT lange tijd niet gebruikt, dient de batterij af en toe opgeladen te worden om de levensduur te waarborgen. Laad minstens één keer per maand de batterij minimaal voor de helft op. Hiermee is een langere levensduur van de batterij gegarandeerd. Laat uw batterij nooit in een volledig ontladen toestand achter voor een lange tijd. De batterij kan dan worden beschadigd door zelfontlading. Als een batterij enkele maanden niet is opgeladen, bestaat het risico dat hij intern breekt en of dat de actieradius afneemt.

4. Maximalisatie actieradius

De totale afstand die u kunt afleggen per rit met uw FOLT zonder tussentijds op te laden wordt de **actieradius** genoemd. Deze hangt af van vele factoren. Idealiter kunt u met de FOLT 10-15 kilometer afleggen in de stand met de maximale ondersteuning. In de eco-modus werd tijdens de praktijktest 30 kilometer gehaald met de 6,4Ah batterij.

Factoren die de **actieradius verbeteren** zijn onder andere:

- Bandenspanning (3,7 bar is optimaal)
- Geoliede bewegende onderdelen (voornamelijk de ketting)
- Rustige rijstijl
- Optimaal gebruik van de versnellingen

Factoren die de **actieradius beperken** zijn onder andere:








- Bandenspanning (te laag)
- Temperatuur
- Slecht onderhoud
- Ruwe rijstijl
- Tegenwind en heuvelachtig terrein
- Gewicht van de fietser
- Veelvuldig gebruik van de optionele gashendel

5. Lcd-display & bediening

5.1. Overzicht



	Toets / indicatie	Beschrijving
1		Aan/uit knop
2		+ en – knop voor het aanpassen van o.a. de ondersteuning
3		Huidige snelheid In km/h of mph (instelbaar)

4		<p>Gemiddelde snelheid</p> <p>In km/h of mph (instelbaar)</p>
5		<p>Maximale snelheid</p> <p>In km/h of mph (instelbaar)</p>
6		<p>Batterij indicator</p> <p>5 niveaus in totaal.</p>
7		<p>Real-time batterij-uitgangsspanning in Volt</p>
8		<p>Single trip-afstand, eenheid in 0,1 km of mijl</p>
9		<p>ODO-afstand, eenheid in 1 km of mijl</p>
10		<p>Rijtijd, in seconden</p>

11		Snelheidsmodus*
12		Voorlampindicator (licht aan)
13		6 km/u-modus aan (meerijden tijdens het wandelen)
14		Rem is ingeschakeld

**Ondersteuning: Er zijn 5 ondersteuning snelheden. Je past deze aan met de + en - knop onder het display. 1 is rustig en 5 is krachtig. Als het scherm aan gaat is ondersteuningsstand 0 standaard ingeschakeld. Hierbij staat de fiets aan maar geeft deze geen ondersteuning.*

Houd de aan/uit knop 10 seconden ingedrukt om de fiets aan te zetten. De fiets wordt uitgeschakeld bij nogmaals 10 seconden ingedrukt houden, of na 10 minuten geen actie.

5.2. Instructies

5.2.1. Inschakelen

Houd knop 1 ingedrukt (maximaal 3 sec.) tot het display is ingeschakeld.

5.2.2. Trapondersteuning aanpassen

Met de + en - knoppen (2) verhoogt en vermindert u de trapondersteuning.

5.2.3. Licht aan- en uitzetten

Houd de + knop (2) ingedrukt totdat het voorlicht brandt. De achterlamp dient u met de hand op het achter lampje aan te zetten.

5.2.4. Weergavemodus

Druk kort op knop 1 om te wisselen tussen uw snelheid en bijvoorbeeld ODO/TRIP, Batterij Voltage, en fietstijd

5.9. Geavanceerde instellingen controleren

5.9.1. Juiste parameterinstellingen

Let op, verkeerde instellingen kunnen uw fiets onbruikbaar maken.

Houd de + en - knop (2) tegelijk ingedrukt vlak na het inschakelen van de fiets. U komt nu in het instellingenmenu.

Houd knop 1 kort ingedrukt om de huidige instelling op te slaan en verder te gaan naar de volgende parameter. Door op + of - te drukken verandert u de parameter.

Parameter	Omschrijving
P00	Fabrieksinstellingen herstellen
P01	Achtergrondverlichtingshelderheid, niveau 1- laagste, Niveau 3-hoogste
P02	Metrisch systeem wijzigen, 0: KM; 1:MILE
P03	Batterijspanning, vast op 36V
P04	Automatisch uitgaan-modustijd: van 1 tot 60 minuten, 0: nooit in deze modus gaan
P05	Snelheidsmodi, vast op 5 modi, gebruik slechts 4 modi*
P06	Wielmaat: eenheid in 0,1 inch
P07	Aantal magneten voor snelheidsberekening: van 1 tot 100
P08	Snelheidslimiet van 0-50 km/u, 50: geen limiet*
P09	Starten bij nul snelheid, 0: nulstart; 1: niet-nulstart (wat betekent dat er aanvankelijke snelheid aan het voertuig moet worden gegeven en vervolgens het gaspedaal moet worden ingeschakeld)*

P10	Selectie van rijmodus, vast op 1, wat betekent dat alleen de gashendelmodus beschikbaar is*
P11	Ondersteuningsgevoeligheid: van 1 tot 24, niet gebruikt, verborgen
P12	Ondersteuningsstartvermogen: van 0 tot 5, niet gebruikt, verborgen
P13	Pedaalondersteuningsschijftype: 5 of 8 of 12, magneten, niet gebruikt, verborgen
P14	Huidige limiet van controller: van 1 tot 20A, standaard 12A
P15	NVT
P16	Reset ODO afstand: houd + ingedrukt
P17	Ondersteuningsrichting, met de klok mee/tegen de klok in (niet wijzigen)
P18	Is de maximale snelheid van het gaspedaal verschillend voor verschillende modi of niet, 0: uitgeschakeld , 1 : ingeschakeld)*
P19	Snelheidsbegrenzing van het gaspedaal tot 6 km/u, 0: uitgeschakeld , 1 : ingeschakeld*

*Veranderen van deze parameters kan niet legaal zijn op de openbare weg. Raadpleeg uw lokale wet- en regelgeving



Geeft het scherm een “E” en een cijfer weer, dan is dit een foutmelding met betreffende foutcode.

Code	Omschrijving
E00	Normaal
E01	NVT
E02	Remfout
E03	NVT
E04	6KM/H fout
E05	Cruise control fout
E06	Batterij bescherming bij laag voltage*
E07	Motor fout
E08	Gashendel fout
E09	Controller fout
E10	Communicatiefout
E11	Communicatiefout
E12	Battery management systeem fout
E13	Voorlamp fout

**Kan voorkomen bij kou of lege accu*

Blijven een of meerdere van bovenstaande foutmeldingen terugkomen?

Neem dan contact met ons op via support@foltbike.nl

Tot slot

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u ons altijd contacteren. Nogmaals hartelijk dank voor uw aankoop en veel fietsplezier!

FOLT – onderdeel van Smart Mobility Innovations B.V.

Storkstraat 5, 3833 LB Leusden

support@foltbike.nl

Versie 2024Q3

 CE: EN15194; EN14764

Smart Mobility Innovations B.V. behoudt het recht om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Smart Mobility Innovations B.V. kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.